

دراسة تحليلية لخدمة النقل العام في مدينة جدة
بين ١٣٩٩ هـ - ١٤٣٠ هـ
مع تحديد حجم الطلب على وسائل النقل

/ .

-

:

.

% ,

%

) %

(

-

.

.

.

.

()

.

-

().

()

().

().

.

.

-

()

.

.

()

[]

%

%

[]

(paratransit service)

(Market Flair)
)

-

.[]

(Efficiency)

()

.[] (Public Transport Bus Service)

[]

()

.[] % ,

% - %

.[]

()

.[]

·
% %

(Fare elasticity)

, -
, - - , -

·, - , -

,34-

(Bus Kilometer

Elasticity)

]

.[

-

:

[]

()

[]

[]

[]

(Passenger trip)

/ / ,

[] ()

% ,

% ,

- % ,

- % ,

- % ,

-

()

(passenger / trip)

' , ' ,
/ , % ,
% ,

' , ' ,

· %

()
· / / / -

/

()

%	***		%		% **	/	**	*	
	46575	178770	,	2346230	,	2525000	,	1250000	1400
,	123287	184748.1		2424688		2609436		1291800	1401
,	158904	190726.1		2503146		2693872		1333600	1402
,	131506	196704.2		2581604		2778308		1375400	1403
,	68493	202682.3		2660062		2862744		1417200	1404
	41095	208660.3		2738520		2947180		1459000	1405
	35616	218213.8		2863902		3082116		1525800	1406
	35616	227767.3		2989285		3217052		1592600	1407
	32876	237320.8		3114667		3351988		1659400	1408
	27397	246874.2		3240050		3486924		1726200	1409
,	25479	292642	,	3411695	,	3704338	,	1793000	1410
,	15342	313938		365996		3973903		1923477	1411
,	10635	323957		3776771		4100729		1984864	1412
	6849	333976		3893077		4227554		2046251	1413
	6849	343996		4010384		4354380		2107638	1414
	8419	399918	,	4181061	,	4580980	,	2169025	1415
,	5479	411238		429939		4710630		2230412	1416
,	5068	422556		4417723		4840279		2291799	1417
,	4000	433463		4531758		4965222		2353186	1418
,	3500	445193		4654385		5099578		2414573	1419
		510267		4832853	,	5343121	,	2475960	1420
,0040	2000	567840		5378451	,	5946325	,	2705548	1423
		651403		5624164	,	6275568	,	2847354	1425
		827730		6562719	,	7390449	,	3274457	1430

(-)

*

. []

**

[23,22,21]

%

.[]

()

.

.

/ ,

-

.

/

.()

()

% ,

(

)% ,

)

)

%

%

(/

%

.()

.

.

-

.

/

/

/

.[]

--

()

()

/

-

()

-

()

()

-

()

-

.() []
 . --
 /
 / /
 / /
 [] /
 () / /
 / / /
 - / - /
 . [] () /
 /
 ()
 , () / ()
 / ()
 . ()
 .()
 -

--

.

.

.

.(Reliability)

.()

--

.

.

-

.

.

.

-

.

.

.[]

.

-

()

-

%
%

. []

.(Fare Elasticity)

, - , - , -
. , - , -

. []

. -
- -

()

/

%

- -

-

%

%

%

. []

[]

/

/

/

. []

. [] %

. () [] .

. -

()

**	*	**	**	**	*	
						.
						.
						.
						.
						.
						.
						.

[]

* ;

**

. []

(Time Series Analysis)

(Multiple Linear Regression)

() () : () ()

()

	-		-
			- -
	-		

Dependent)

(variable

(Independent variable)

(log form)

(Demand Elasticity)

$$\ln D = A_0 + A_1 \ln SKM + A_2 \ln PR + A_3 \ln CA + A_4 \ln EM$$

:

(Dependent variable)	=	D
()	=	SKM
()	=	PR
()	=	CA
()	=	EM
	=	A ₀ - A ₄

()

R²

()

(T)	(A)	
- , *	- , E.	SKM CA *
- ,	- ,	PR
- ,	- , E -	EM
		CONSTANT
		R
		R ²

*

() -

.

-

.

-

.

-

-

.

-

.

-

.

-

.()

.

-

-

.

-

.

-

-

-

-

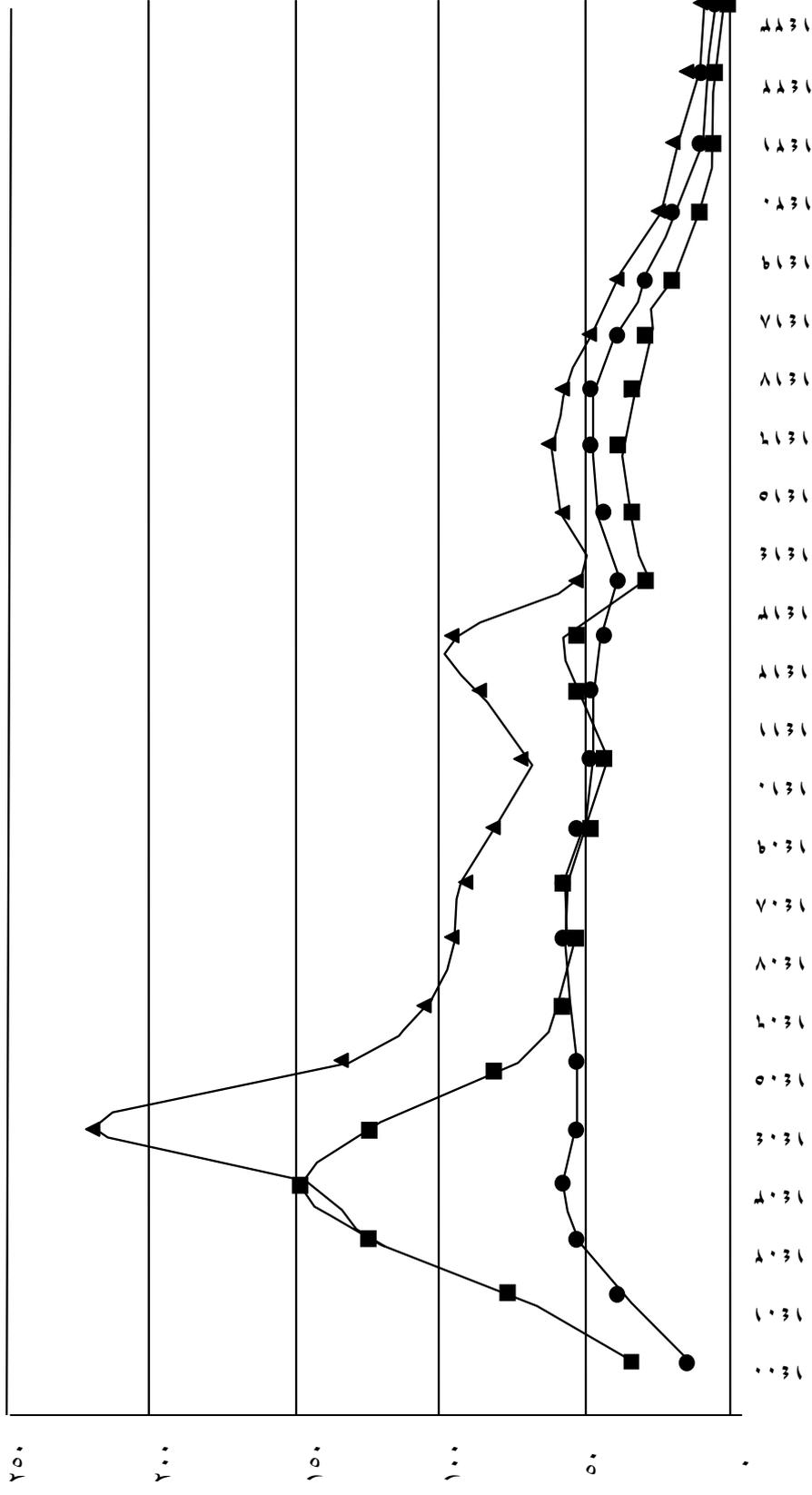
-

.

- Barde, J. P. and K. Button Transport Policy and Environment: six case studies, Earthscan publication Ltd., London. , (1990). . ٤
- Webster, F. V. and Bly, P. H. The Demand for Public Transport Report of the international collaborative study on the Factors Affecting Public Transport Patronage (TRRL) (1980).. . ٥
- Richards, M. and N. Wilson Operator and organizational issues Transportation planning and Technology, Vol. 15, No. 2-4, pp. 153-160(1991).. . ٦
- finn, Brendan , achieving the potential of public transport – the citizen's network proceedings of the 1998 9th international conference on road transport information & control . London uk . ٧
- Pocher, J. (1988) Urban Public Transport subsidys in western Europe and North America, Transportation Quarterly Vol. 42, No. 3, pp. 377-402. . ٨
- White, P. and R. Turner Overall impact of local Bus Deregulation in Britain Transportation Planning and Technology. Vol. 15, No. 2-4, pp. 203-229(1991). . ٩
- Jacobs, G. D., Maunder, C. and Fouracre, P. Characteristics of Conventional Public Transport services in Third World Cities, Traffic Engineering & Control , Vol. 20, No. 6, pp. 306-310(1986). . ١٠
- Webster, F. V. and Bly, P. H. The demand for Public Transport, Part II, Supplies and Demand Factors of Public Transport, Transport Reviews, Vol. 2, No. 1, pp. 23-46(1982). . ١١
- Webster, F. V. and P. H. Bly The Demand for Public Transport, Part I, The Changing Environment in which Public Transports, Transport Reviews, Vol. 1, No. 4, pp. 323-351(1981).. . ١٢
- Rus, G. Public Transport Demand Elasticities in Spain. Journal of Transport Economics and Policy. Vol. 24 May, pp. 189-021. 1990. . ١٣
- Ministry of Communications, Feasibility Study to determine the need for High Capacity Transit Services Final Report of Jeddah Study Area, Nizar Kurdi Consulting Engineers and Scott Wilson Kirkpatric & Partners Consulting Engineers & Transportation Planners March 1987 Rajab 1407. . ١٤

. // - /
Jamal AbdulAal, Public Transport in Saudi Arabian cities, Ph.D. thesis, University of
Wales, College of Cardif, April, 1992.

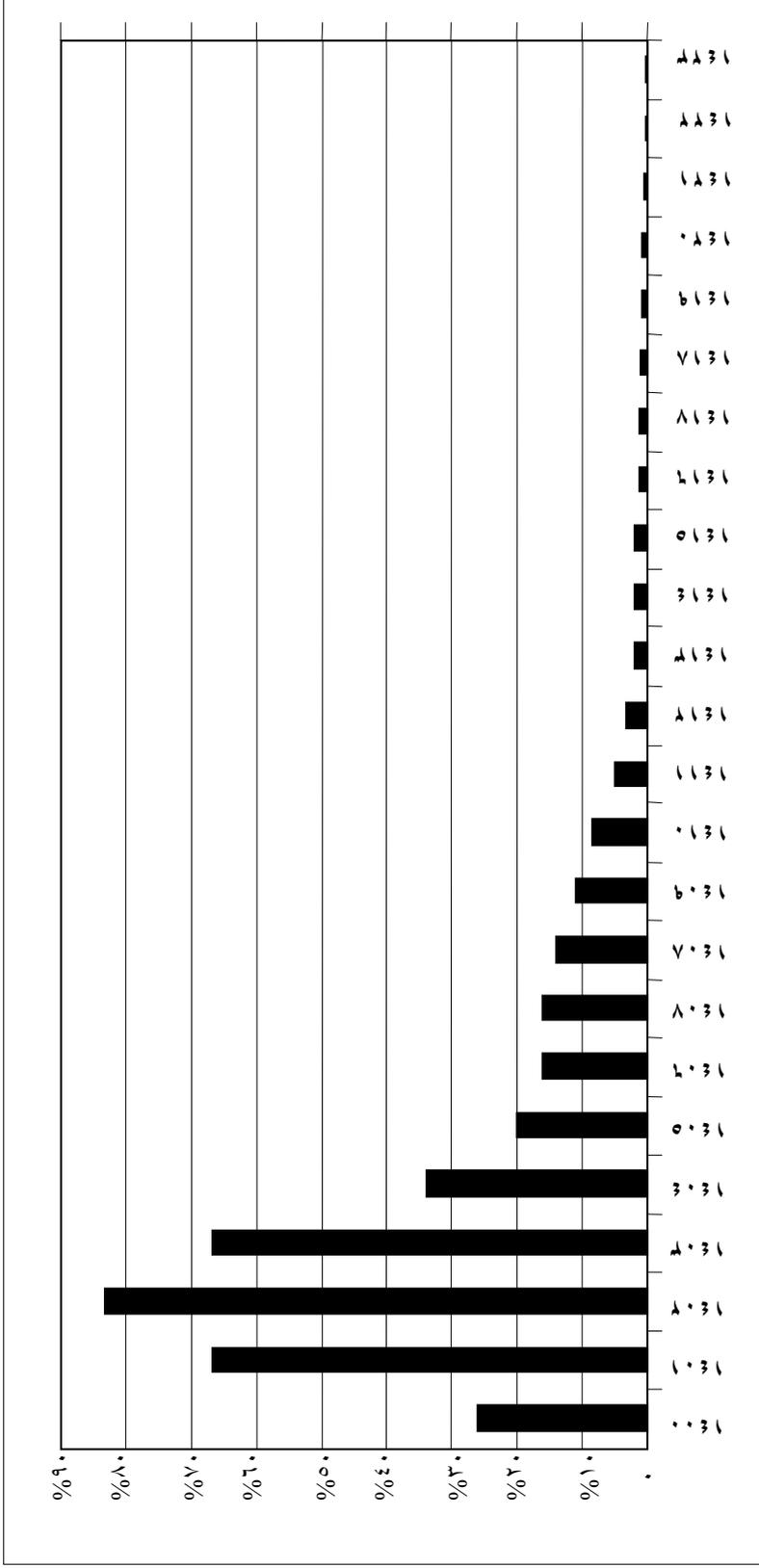
. -
-
/
-
.
/
-
// - //- - -
"
-
()
.
//
"
//
"
"
// // //.



شکل (٢) يوضح تطور عدد ركاب النقل الجماعي في المملكة بين عام ١٤٠٠ – ١٤٢٣هـ

● الإيرادت
 ▲ عدد الركاب
 ■ كـم

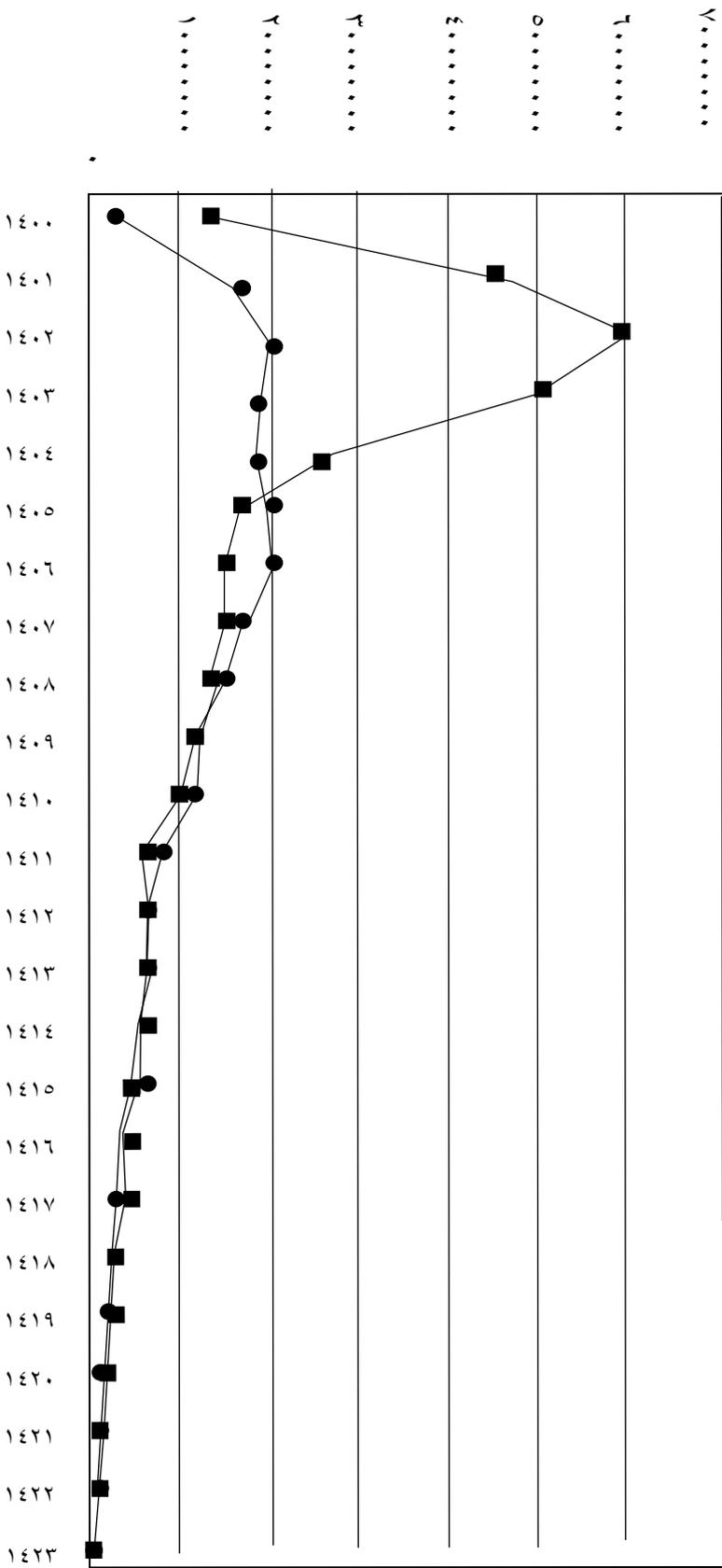
المصدر: الدراسة معتمدة على معلومات من الشركة السعودية للنقل الجماعي



المصدر الدراسة معتمدة على معلومات من الشركة السعودية للنقل الجماعي

شكل (٥) يوضح نسبة حصة النقل الجماعي من النقل العام في مدينة جدة خلال الفترة من ٢٠٠٣ - ٢٠٢٣ هـ

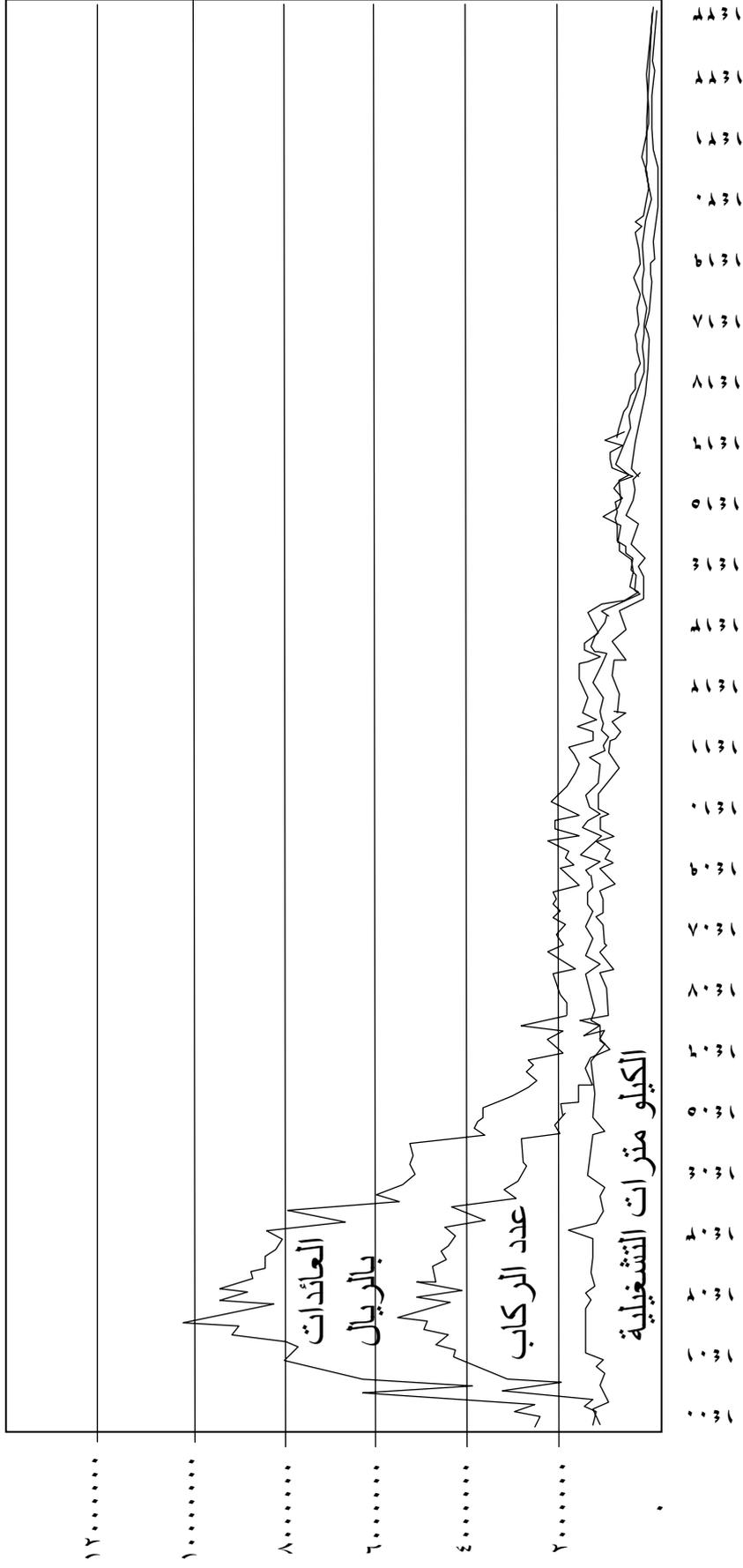
المصدر :
وزارة المواصلات
شركة النقل الجماعي



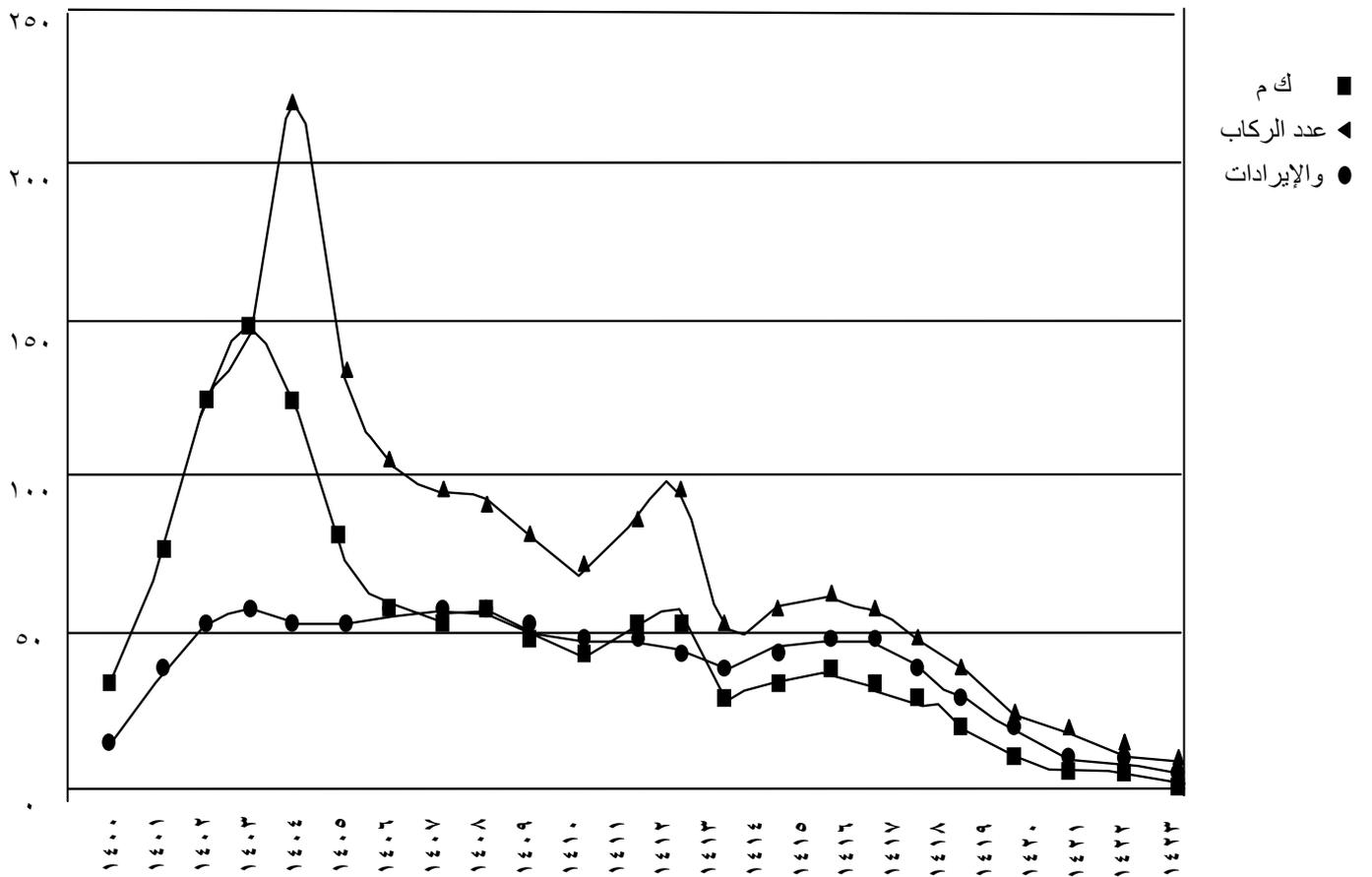
شكل (٣) يوضح تطور عدد الركاب لخدمة النقل الجماعي في جدة بين عام ١٤٠٠ - ١٤٢٣ هـ

■ كم المقطوعة
 ● النقل الجماعي
 (عدد الركاب السنوي)

المصدر / الدراسة معتمد على معلومات مقدمة من الشركة السعودية لنقل الجماعي



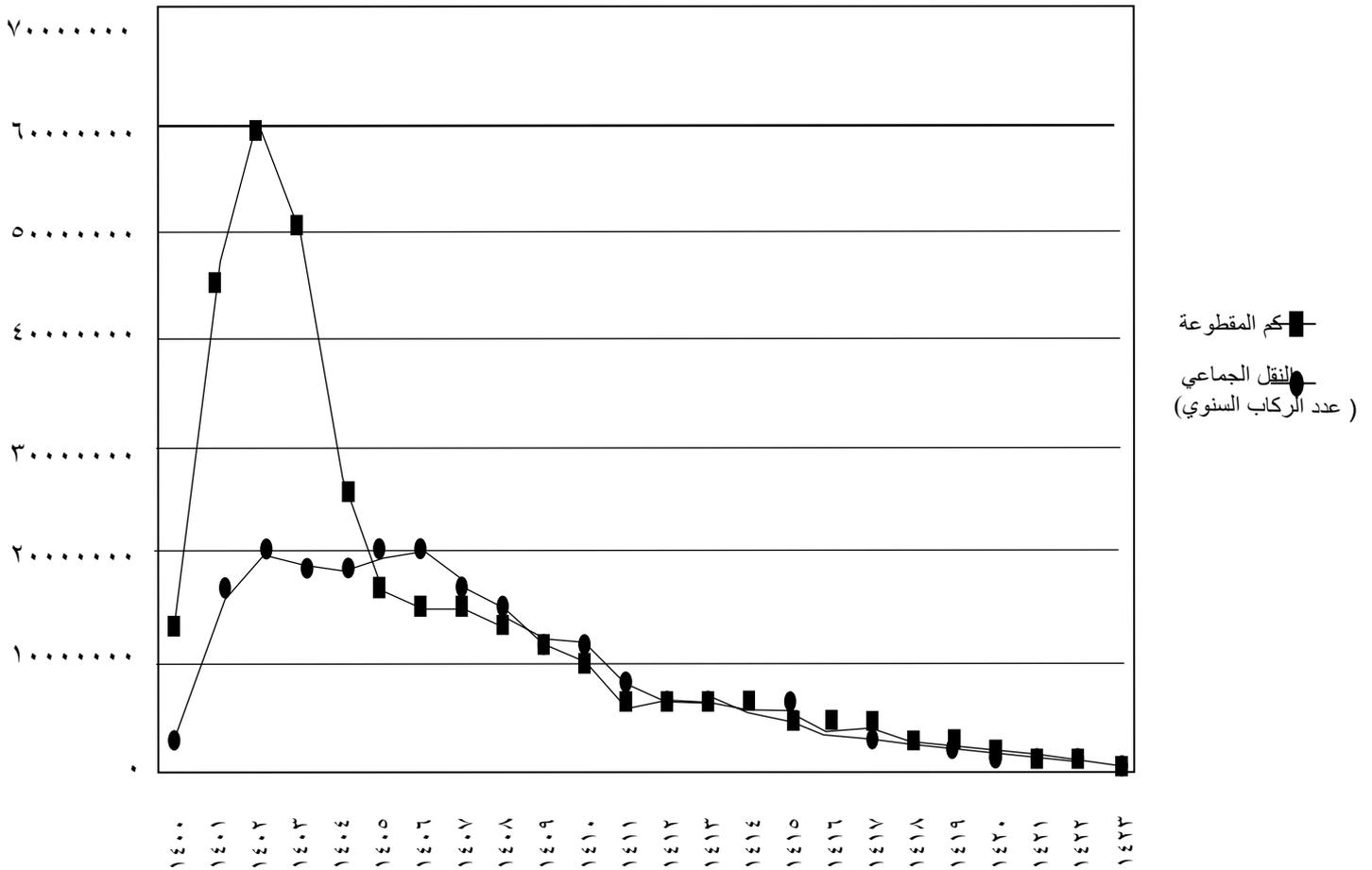
شكل (٥) يوضح أعداد الركاب والكيلو مترات التشغيلية والإيرادات الشهرية بين عام ١٤٠٠-١٤٢٣هـ



شكل (٢)

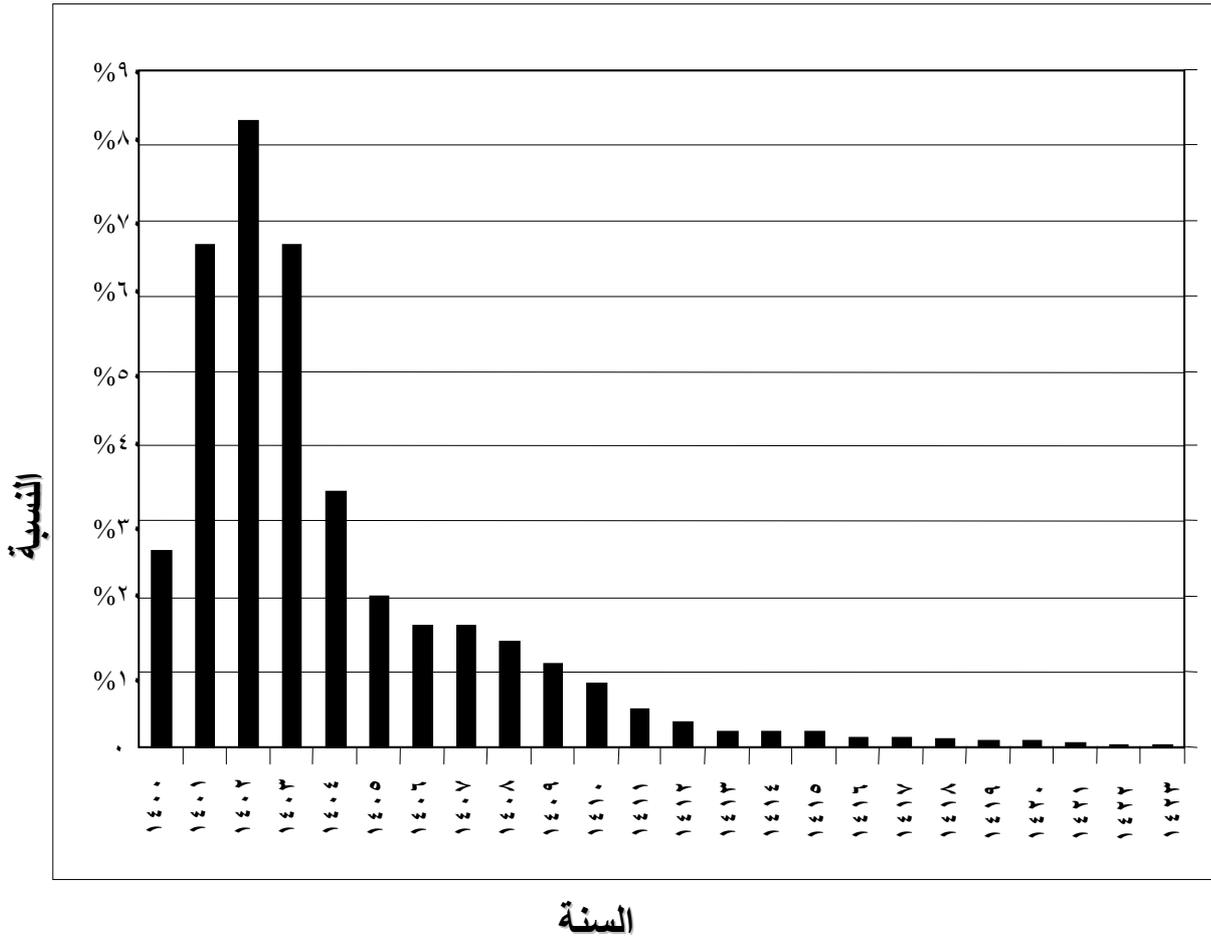
تراجع عدد ركاب النقل الجماعي والكيلومترات التشغيلية والإيرادات السنوية في المملكة بين عام ١٤٠٠ - ١٤٢٣ هـ

المصدر: الدراسة معتمدة على معلومات من الشركة السعودية للنقل الجماعي



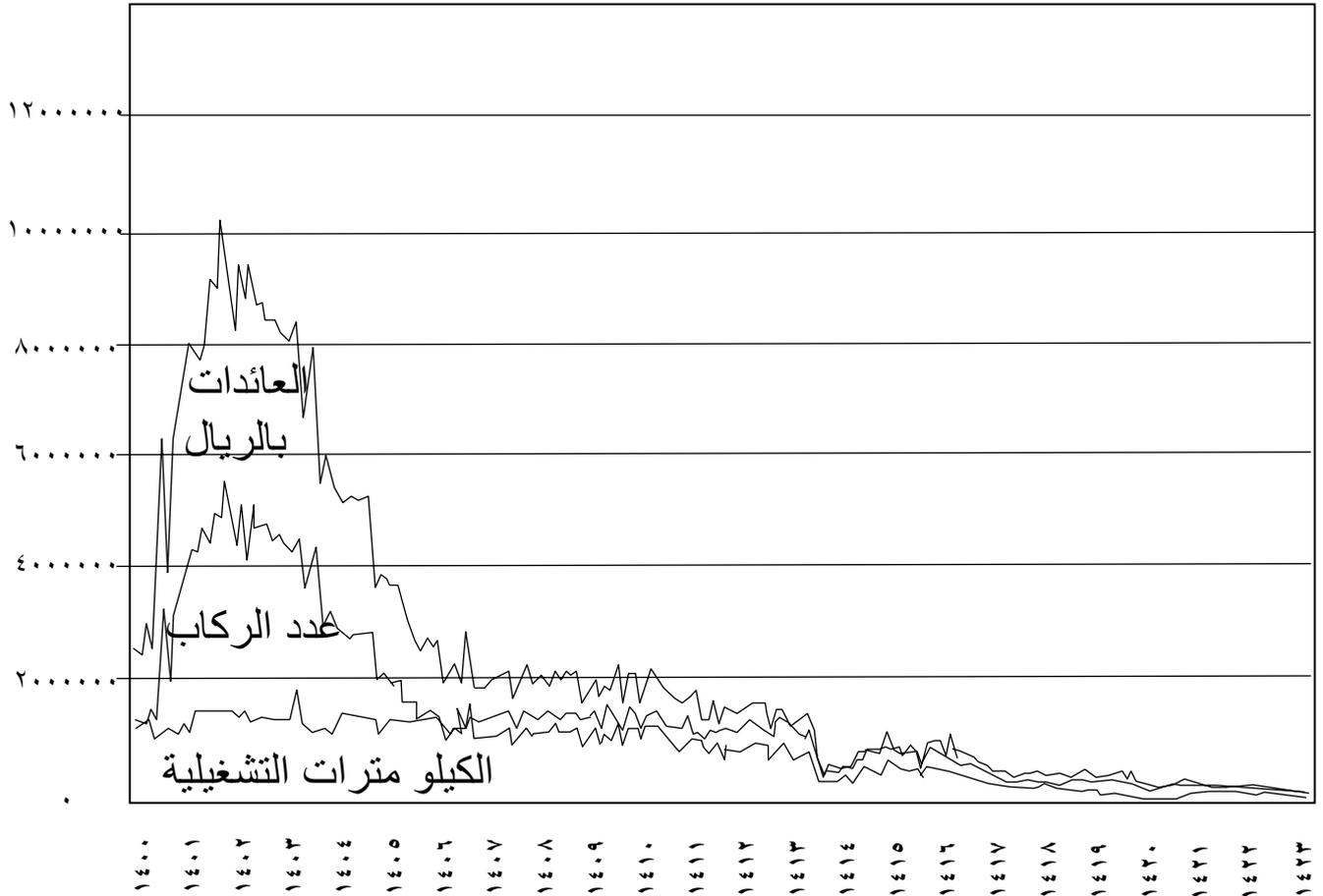
شكل (٣) تراجع عدد الركاب و الكيلومترات التشغيلية لخدمة النقل الجماعي في جدة بين عام ١٤٠٠ - ١٤٢٣ هـ

المصدر / الدراسة معتمد على معلومات مقدمة من الشركة السعودية لنقل الجماعي



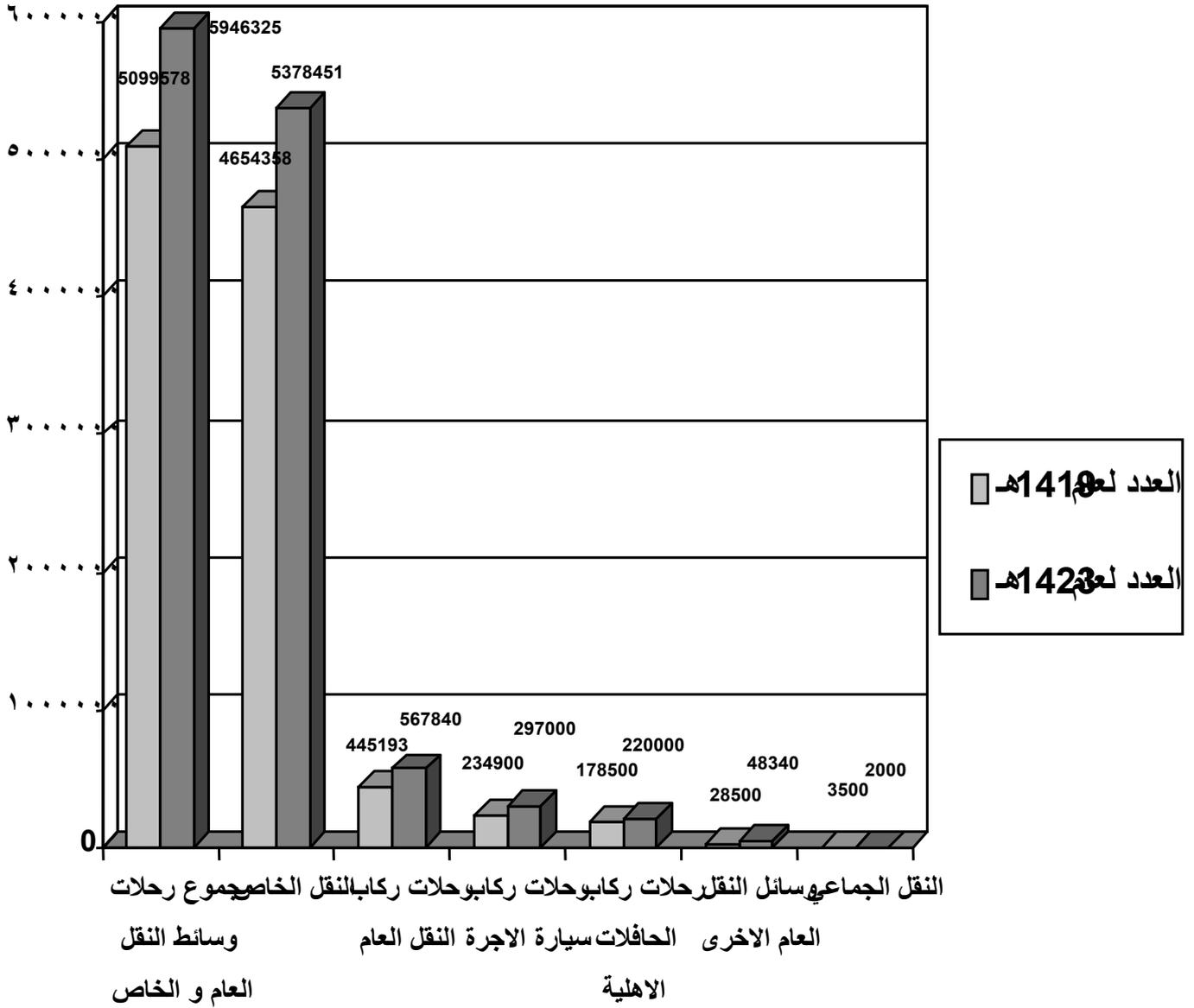
المصدر : الدراسة

شكل (٤) نسبة حصة النقل الجماعي من النقل العام من سوق النقل العام بين عام ١٤٠٠ - ١٤٢٣هـ

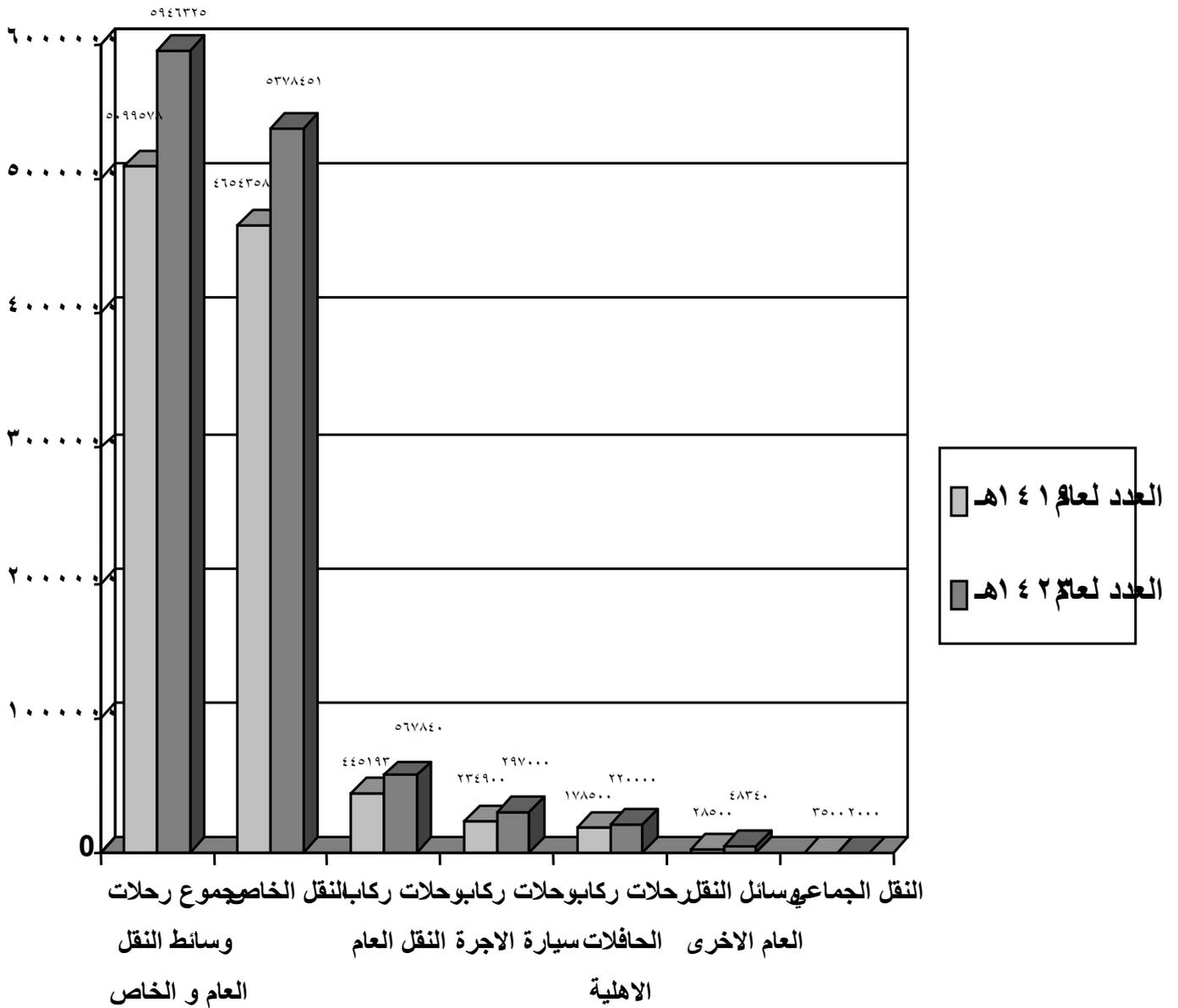


شكل (٥) أعداد الركاب والكيلو مترات التشغيلية والإيرادات المادية الشهرية بين عام ١٤٠٠-١٤٢٣ هـ

مصدر / الدراسة معتمد على معلومات مقدمة من الشركة السعودية لنقل الجماعي



()



()